



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Szczecin, dn. 06.02.2025 r.

**Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin**

Nasz znak: IE.7024. 1600 .2025.WŚ

Dotyczy: Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.01.2025 r Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego opiniuje bez uwag wstępny układ geometryczny dla zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki”

Projekt budowlano-wykonawczy podlega uzgodnieniu po przedłożeniu opinii, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt. 12) umowy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Krzysztof Miler

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wiesław Świder, nr tel. 695694490

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 630
fax. +4891 42 45 627
wgk@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2025-02-19

DBP Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin

Nasz znak: WGK-III.7226.1.6.2025.KŚ

Dotyczy: opinii na realizację zadania pn. „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki”
- etap I

W odpowiedzi na wniosek znak DBP/Pel/03/2023 z dnia 3 lutego 2025r., Wydział Gospodarki Komunalnej, Referat ds. Organizacji Ruchu, na podstawie §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) opiniuje przedstawioną dokumentację z uwagami.

- zweryfikować istniejące słupki blokujące wzdłuż ul. Kukuleczki, dostosować ich lokalizację w sposób nieutrudniający ruchu pieszych po nowo projektowanych ciągu.

WZŁĄCZENIE REFERATU
ds. Organizacji Ruchu
Marcin Chareza



Szczecin, dn. 10.04.2025 r.

OPINIA
POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY
ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Po zapoznaniu się z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi we wstępnym układzie geometrycznym zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana – Kukułeczki”, Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Szczecin **opiniuje pozytywnie** zastosowane rozwiązania.

Jednocześnie rekomendujemy uwzględnienie wytycznych przygotowanych przez Pana Pawła Szczyrskiego – Koordynatora ds. dostępności Urzędu Miasta Szczecin.

W imieniu Rady

Przewodniczący Rady


Konrad Piskorz

Załącznik:

- 1.) Wymagania dla schodów zewnętrznych uwzględniające dostosowanie dla Osób z Niepełnosprawnościami

Powiatowa Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych
przy Prezydencie Miasta
Szczecin

pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP 851-030-94-10



Szczecin, 24 lutego 2025 roku

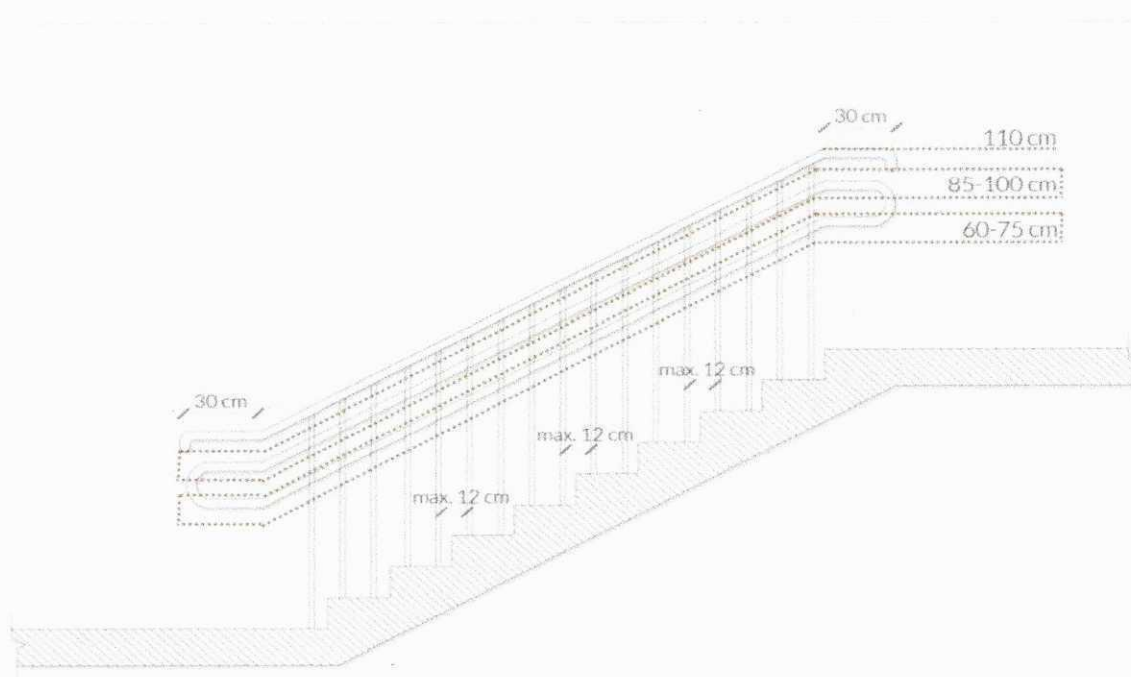
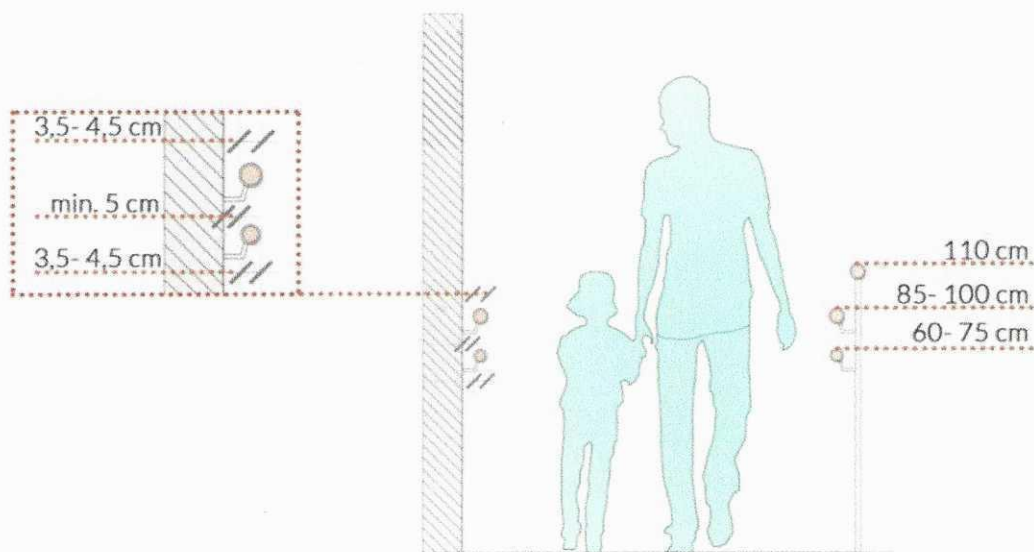
Wymagania dla schodów zewnętrznych uwzględniające dostosowanie dla Osób z Niepełnosprawnościami

Rekomendacje dotyczące schodów zewnętrznych.

Część 1.

- schody zewnętrzne, służące do pokonania wysokości przekraczającej 50 cm, powinny być zaopatrzone w balustrady lub inne zabezpieczenia od strony przestrzeni otwartej, o wysokości 110 cm,
- schody zewnętrzne publicznej powinny mieć balustrady lub poręcze przyściennie umożliwiające lewo- i prawostronne ich użytkowanie,
- przy szerokości biegu schodów większej niż 4 m należy zastosować dodatkową balustradę pośrednią,
- zaleca się stosowanie poręczy na wysokości 85 – 100 cm pierwszą poręcz oraz dodatkowo na wysokości 60 – 75 cm drugą poręcz,
- poręcze przy schodach przed ich początkiem i za końcem należy przedłużyć o min. 30 cm w poziomie oraz zakończyć w sposób zapewniający bezpieczne użytkowanie,
- część chwytna poręczy powinna mieć średnicę w zakresie 3,5 cm – 4,5 cm,
- na końcach poręczy należy montować oznaczenia dotykowe (pismo wypukłe lub piktogramy dotykowe) i w alfabecie Braille'a, które są dodatkową informacją dla osób niewidomych. Jeżeli informacja jest wykonana alfabetem Braille'a powinna być krótka i zawierać podstawowe informacje o punkcie orientacji, np. numerze peronu lub kierunku do wyjścia. Każdorazowo odbiór oznaczeń wykonanych w Braille'u powinien dokonać specjalista w zakresie tyflografiki – zalecenie wynika z faktu, że częstym błędem popełnianym przez wykonawców jest montaż napisów „do góry nogami”, szczególnie gdy napisy są wykonane wyłącznie w alfabecie Braille'a,
- końce poręczy powinny być zawinięte w dół, tak aby nie można było zaczepić się fragmentami ubrania,

- należy zapewnić ciągłość prowadzenia poręczy na schodach wielobiegowych.
Dopuszcza się przerwanie ciągłości poręczy w przypadku spoczników o długości większej niż 3 m,
- poręcze powinny być w kolorze kontrastującym z tłem ściany oraz biec nieprzerwanie przez cały ciąg schodów (w tym spoczniki),
- linia poręczy powinna wiernie odzwierciedlać bieg schodów.



Część 2.

Parametry stopni zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

W przepisach wskazano wysokość i szerokość stopni, parametry spoczników, a także zasady dotyczące rozmieszczenia poręczy.

Parametry stopni schodów - Parametry zalecane wg normy ISO 21542:2021 - max. 15 cm schody o dużym znaczeniu komunikacyjnym.

Szerokość stopni ustala się na podstawie następującego wzoru:

$$2h + s = 60-65 \text{ cm}$$

h – wysokość stopnia, s – szerokość stopnia

Ważne jest również odpowiednie ukształtowanie profilu stopni. Schody bez podstopnic lub stopnie z noskami tworzą ryzyko potknięcia się, dlatego należy ich unikać. Stopnie zaprojektowane pod kątem prostym w stosunku do podstopnicy spowodują zahaczenie tylną częścią buta podczas schodzenia. Najkorzystniejsze jest projektowanie schodów z lekko nachyloną podstopnicą – dolna krawędź podstopnicy cofnięta maksymalnie o 25 mm względem górnej krawędzi.

Szerokość użytkowa biegu schodów nie może być mniejsza niż 120 cm.

Liczba stopni w pojedynczym biegu schodów nie może przekraczać 17 w schodach wewnętrznych i 10 w zewnętrznych. Mniejsza liczba stopni w biegu pozwala na częstsze odpoczynki, dlatego np. z punktu widzenia osób starszych warto projektować jak najkrótsze biegi.

Należy również unikać zbyt krótkich biegów. Jeden lub dwa stopnie są trudne do zauważenia i mogą prowadzić do potykania się, dlatego powinno projektować się biegi składające się z min. 3 stopni.

Wygoda i bezpieczeństwo korzystania z poręczy zależy również od kształtu pochwyty.

Parametry pochwyty można znaleźć m.in. w normie ISO 21542:2021 oraz w ADA.

Standards for Accessible Design. Parametry określone w normie ISO praktycznie

uniemożliwiają zastosowanie poręczy o przekroju prostokątnym, co jest korzystne dla osób z niepełnosprawnościami manualnymi.

Dla osób z niepełnosprawnością wzroku niebezpieczna może być przestrzeń znajdująca się pod biegiem schodów. Jeżeli klatka schodowa zaczyna się na parterze lub schody zaprojektowano w otwartej przestrzeni holu wejściowego lub innej kondygnacji, osoba z niepełnosprawnością wzroku nie jest w stanie wykryć przeszkody za pomocą laski i może uderzyć głową o spód konstrukcji schodów.

W tego typu sytuacjach konieczne jest zaprojektowanie rozwiązań, które uniemożliwią wejście pod schody w miejscach, gdzie wysokość przestrzeni jest mniejsza niż 210 cm.

Zabezpieczenia tego typu można wykonać, wprowadzając pod schodami poręcze, ale istnieją również inne, bardziej estetyczne metody. Jeżeli forma architektoniczna samych schodów nie ma dużego znaczenia, przestrzeń pod nimi można zabudować pełnymi ścianami.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie wymaga w budynkach użyteczności publicznej zastosowania dwóch rodzajów oznaczeń:

- wzdłuż krawędzi stopni – oznaczenia kontrastujące z kolorem posadzki,
- na spocznikach w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów – zmiana odcienia, barwy lub faktury.

W rozporządzeniu nie wskazano konkretnych parametrów znaków i zasad ich rozmieszczenia.

Oznaczenia kontrastowe można wykonać wzdłuż krawędzi wszystkich stopni lub tylko pierwszego i ostatniego stopnia w biegu schodów. W normie ISO 21542:2021 wskazano, że szerokość pasa powinna wynosić 4–5 cm, jeżeli oznaczane są wszystkie krawędzie, i 5–10 cm, jeżeli oznaczenie wykonywane jest wyłącznie wzdłuż pierwszego i ostatniego stopnia.

Istotne jest, żeby pas umieszczony został przynajmniej na poziomej części stopnia, dzięki czemu będzie widoczny przy wchodzeniu i schodzeniu ze schodów. Możliwe jest zapewnienie dodatkowego pasa o szerokości max. 1 cm na pionowej części stopnia. Jeżeli

przyjęte rozwiązanie techniczne tego wymaga, pas może być odsunięty max. o 1,5 cm od krawędzi stopnia.

Istnieją różne możliwości wykonania tego typu oznaczeń, np.:

- oklejenie schodów taśmą – technologia o stosunkowo niskiej trwałości i mało estetyczna;
- zastosowanie kątowników stalowych lub wykonanych z tworzyw – technologia trwała, stosowana m.in. na dworcach kolejowych i stacjach metra. Najkorzystniejsze jest odpowiednie odlanie stopnia lub zastosowanie wzdłuż krawędzi nacięć w sposób umożliwiający zlicowanie kątownika z pozostałą powierzchnią stopnia;
- wyfrezowanie w powierzchni stopnia rowków umożliwiających wstawienie listew lub zalanie ich żywicą – technologia trwała i pozwalająca osiągnąć estetyczne efekty wizualne.

Kontrast oznaczeń w stosunku do powierzchni stopnia musi być zgodny z zasadami opisanymi w podrozdziale LRV.

W miejscach o szczególnie dużym natężeniu ruchu pieszego, np. przy schodach znajdujących się na dojściu do wejścia głównego, a także w innych, istotnych dla użytkowników miejscach, ważne jest uzupełnienie oznaczeń wizualnych znakami dotykowymi.

W normie ISO 21542:2021 wskazuje się na konieczność zastosowania pasa dotykowego o szerokości 60–90 cm, położonego w odległości 30–50 cm od krawędzi stopnia. Odsunięcie znaków ostrzegawczych od krawędzi stopnia pozostawia osobie z niepełnosprawnością wzroku czas na zorientowanie się w położeniu przeszkody i podjęcie odpowiedniej decyzji.

Część 1. Opracowano na podstawie Budowlanego ABC.

Część 2. Opracowano na podstawie Włącznik 2.0.



Signed by /
Podpisano przez:

Paweł Szczyrski
Gmina Miasto
Szczecin

Date / Data: 2025-
02-24 13:58

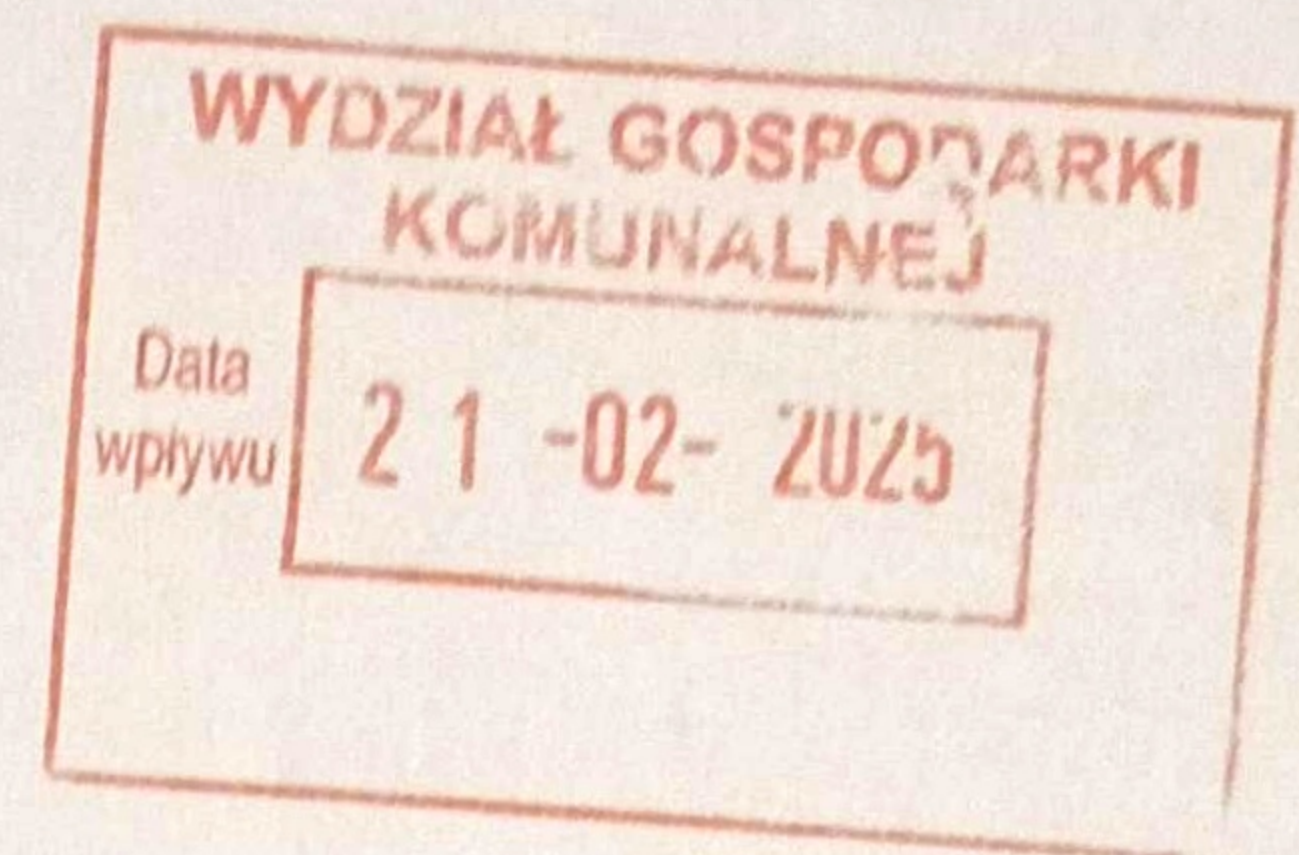


Rada Osiedla ŻELECHOWA

71-757 Szczecin, ul. Ostrowska 3/1

rada@zelechowa.osiedla.szczecin.pl

www.zelechowa.osiedla.szczecin.pl



UCHWAŁA NR 106 / 25 RADY OSIEDLA ŻELECHOWA z dnia 12.02.2025 r.

w sprawie wniosku firmy Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera dotyczącego zaopiniowania rozwiązań projektowych zawartych we wstępnym układzie geometrycznym dotyczących zadania zleconego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego pod nazwą „Budowa łącznika ulic: Pelikana-Kukułeczki”.

Na podstawie § 7 pkt. 6 lit. g oraz § 8 pkt. 1 Statutu Osiedla Miejskiego Żelechowa, stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXIX/769/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Żelechowa (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 2868) zmienionej Uchwałą Nr II/62/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 217)

Rada Osiedla Żelechowa uchwala, co następuje :

- § 1. Rada Osiedla opiniuje wniosek **pozytywnie**.
- § 2. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Rada Osiedla Żelechowa po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami oraz analizą map sytuacyjnych, oraz projektem przedstawionym przez wykonawcę uznała za zasadne pozytywne zaopiniowanie projektu.



RADA OSIEDLA
Żelechowa

ul. Ostrowska 3/1, 71-757 Szczecin
rada@zelechowa.osiedla.szczecin.pl

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla

Mirosław Marcinów
Mirosław Marcinów

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla Żelechowa

Sekretarz Rady Osiedla
Kamila Romaniak

Kamila Romaniak



**Zarząd Budynków
i Lokali Komunalnych**

Szczecin, dnia 24.02.2025r.

**DBP Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin**

ZBiLK.DDG.4142.39.2025.RH

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 24.02.2025r. (znak : DBP/Pel/10/2025r.) w sprawie projektowanego zadania p.n. „Budowa łącznika ulic : Pelikana - Kukułeczki” Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie – Dział Gospodarowania i Eksploatacji Gruntów i Garaży informuje, że nie posiada zawartych umów dzierżawy na obszarze nieruchomości komunalnych, stanowiących działki nr 1/205 i nr 1/207 z obrębu 3085.

Kierownik
Działu Gospodarowania
i Eksploatacji Gruntów i Garaży
Jarosław Wozniak

Sprawę prowadzi : Ryszard Hanć, główny specjalista Działu Gospodarowania i Eksploatacji Gruntów i Garaży,
tel. +48 91 43 45 475

**Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych
w Szczecinie**

ul. Mariacka 25, 70-546 Szczecin
REGON: 8513163987; NIP: 8513163987
Sekretariat:
tel. +48 91 48 86 352, fax. +48 91 48 93 832
e-mail: sekretariat@zbiik.szczecin.pl
www.zbiik.szczecin.pl

**Dział Gospodarowania i Eksploatacji
Gruntów i Garaży**

ul. Goszczyńskiego 4a, 71-263 Szczecin
Biuro Obsługi Interesanta:
tel./fax. +48 91 48 86 310
e-mail: sekretariat-ddg@zbiik.szczecin.pl



Szczecin 2025-05-22

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-682 Szczecin**

WMiRSPN-VI.6852.8.2025.EZ

Dotyczy: zajęcia terenu w rejonie ul. Kukułeczki w Szczecinie.

Działając w imieniu Gminy Miasto Szczecin wyrażam zgodę na zajęcie części nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr **1/205, 1/207** z obrębu ewidencyjnego **3085** na potrzeby budowy chodnika wraz z oświetleniem terenu w ramach realizacji inwestycji pn. „Budowa łącznika ulic: Pelikana – Kukułeczki – etap I budowa chodnika”, z środków finansowych Inwestora, bez prawa do ich zwrotu, według dołączonego projektu zagospodarowania terenu.

Jednocześnie wskazuję, iż tut. Wydział udostępnił część działki nr 1/205 z obrębu jw., umową udostępnienia gruntu nr 106/22 zawartą z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., na potrzeby budowy i eksploatacji sieci wodociągowej. W związku z powyższym należy skoordynować prowadzenie inwestycji ze ZWiK Sp. z o.o.

Inwestor będzie korzystał z terenu na poniższych zasadach:

- 1) Przekazanie terenu dla wykonawcy Inwestor dokona we własnym zakresie,
- 2) W przypadku, gdy działki ewidencyjne objęte inwestycją będą przedmiotem umowy dzierżawy lub innych umów kolidujących z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym – realizacja inwestycji powinna zostać uzgodniona ze stroną takich umów. O ile zajdzie konieczność rozwiązania umowy Inwestor poinformuje o tym niezwłocznie Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych, Dział Gospodarowania i Eksploatacji Gruntów i Garaży,
- 3) Prace budowlane związane z lokalizacją przedmiotowej infrastruktury będą prowadzone w sposób najmniej uciążliwy dla otoczenia, z uwzględnieniem funkcji dotychczasowych zajmowanych nieruchomości, w sposób nie naruszający uprawnień osób trzecich, wynikających z ustanowionych służebności na nieruchomościach, ujawnionych w księgach wieczystych prowadzonych dla tych nieruchomości,
- 4) W przypadku konieczności zajęcia terenu będącego w posiadaniu innych osób proszę o podjęcie działań we własnym zakresie z zachowaniem art. 342 Kodeksu cywilnego
- 5) Inwestor odpowiada za wszelkie szkody związane z inwestycją i jest zobowiązany do realizacji roszczeń z tym związanych,

Zakończenie inwestycji należy poprzedzić geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą sporządzoną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Niniejsza zgoda nie zastępuje innych zgód wymaganych prawem i traci swoją ważność po upływie 2 lat od daty jej wydania.

Rozpoczęcie robót jest równoznaczne z przejściem wszystkich warunków określonych w niniejszej zgodzie.


ZD.P. PREZYDENTA MIASTA
Małgorzata Waszak
DYREKTOR
Wydziału Mieszkalnictwa i Regulacji
Stanów Prawnych Nieruchomości

Załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu, stanowiący integralną część niniejszej zgody

Do wiadomości:

Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera
ul. Grzegorza z Sanoka 58, 71-278 Szczecin

Osoba prowadząca sprawę:
Edyta Zarosa, p. 317 A, tel. (91) 424-55-20



Od: ZZZ ZYS_przebudowa_infrastruktury_Łódź O-PL/Hurt,

28 lut 2025 13:38 (3 dni temu)

Do: mnie liberatomasz@wp.pl

Temat: RE: 2502270222 Pelikana Kukułeczki Szczecin projekty teletechniczne

Bezpieczeństwo: Szyfrowanie TLS [Więcej informacji](#)

Dzień dobry.

Nie realizujemy w tym rejonie inwestycji/projektów. Zgodnie z załączonym planem inwestycji pn.: „Budowa łącznika ulic Pelikana – Kukułeczki – etap I budowa chodnika”, prace nie będą prowadzona w zbliżeniu do sieci OPL.

Pozdrawiam



Bogdan SADOWSKI

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Tel.: [+48 501 328 572](tel:+48501328572)

Infrastruktura i Serwis Usług, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
Orange Polska, Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa | [RODO - informacja o danych](#)

From: liberatomasz@wp.pl <liberatomasz@wp.pl>

Sent: Friday, February 21, 2025 2:05 PM

To: ZZZ ZYS_przebudowa_infrastruktury_Łódź O-PL/Hurt <ZZYS.przebudowa.infrastruktury.Lodz@orange.com>

Subject: 2502270222 Pelikana Kukułeczki Szczecin projekty teletechniczne

CAUTION : This email originated outside the company. Do not click on any links or open attachments unless you are expecting them from the sender.

ATTENTION : Cet e-mail provient de l'extérieur de l'entreprise. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes à moins de connaître l'expéditeur.

Szanowni Państwo, na zlecenie Gminy Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, opracowujemy projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn „Budowa łącznika ulic Pelikana – Kukułeczki – etap I budowa chodnika”.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana ze środków publicznych Gminy Miasta Szczecin w zakresie budowy chodnika na głębokości nieprzekraczającej 50 cm. Informujemy, że zgodnie z art.. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ([Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.](#)), w przypadku, gdy budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel. W związku z powyższym należy przewidzieć zabezpieczenie na ten cel środków finansowych, w zakresie określonym załączonym planem.

PROSIMY O INFORMACJE CZY ZAZNACZONE NA PLANIE PROJEKTY BUDOWY SIECI
TELEKOMUNIKACYJNYCH

OZNACZONE NA MAPIE JAKO: "proj.t 822.2023" i "proj.t 1667.2012" BĘDĄ W PAŃSTWA ZARZĄDZIE
LUB BĘDĄ
REALIZOWANE Z PAŃSTWA INICJATYWY.

Pozdrawiam

Od: Uzgodnienia P4 Sp. z o.o.,

 24 lut 2025 09:36 (2 dni temu)

Do: mnie liberatomasz@wp.pl

Temat: FW: Pelikana Kukułeczki Szczecin projekty teletechniczne

Bezpieczeństwo:  Szyfrowanie TLS **Więcej informacji**

Dzień dobry

Firma P4 Sp. z o.o. (wcześniej UPC Polska* Sp. z o.o.) w imieniu P4 Sp. z o.o. oraz Polskiego Światłowodu Otwartego Sp. z o.o. informuje, że na obszarze przedmiotowej inwestycji „Budowa Łącznika ulic: Pelikana – Kukułeczki – etap I budowa chodnika” nie posiada** własnej infrastruktury telekomunikacyjnej w postaci kanalizacji teletechnicznej lub kabli telekomunikacyjnych.

Jeśli w związku z prowadzonym procesem projektowym wymagają Państwo potwierdzenia tej informacji w formie Wywiadu Branżowego, należy wypełnić i przestać (drogą elektroniczną) do P4 Sp. z o.o. załączony wniosek.

Wniosek oraz załączniki w wersji elektronicznej (podpisany skan) należy dostarczyć na adres email: uzgodnienia@play.pl

**Uprzejmie informuję, że w dniu 01.09.2023 r. nastąpiło połączenie spółki UPC Polska Sp. z o.o. ze spółką P4 Sp. z o.o. oraz część infrastruktury UPC Polska stała się własnością spółek: Polski Światłowod Otwarty Sp. z o.o. oraz P4 Sp. z o.o. Jednocześnie informuję, że z dniem 01.12.2022 r. infrastruktura 3S S.A. stała się własnością spółki P4 Sp. z o.o.*

***Przesłana wiadomość ma charakter wyłącznie informacyjny i nie jest wywiadem branżowym lub formalnym uzgodnieniem projektu (w rozumieniu Prawa budowlanego art.20 ust.1 pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r)*

Pozdrawiam

Borys Borowski

P4 Sp. z o.o.
Wynalazek 1
02-677 Warszawa
Tel: +48 790 007 633



XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy KRS 0000217207 REGON 015808609
NIP: 951-21-20-077 Kapitał zakładowy 48 856 500,00 PLN

Klasa ochrony informacji P4 sp. z o.o. - do użytku wewnętrznego(internal)

From: Frużyński, Bogdan <Bogdan.Fruzynski@play.pl>

Sent: Friday, February 21, 2025 2:58 PM

To: Uzgodnienia P4 Sp. z o.o. <uzgodnienia@play.pl>

Cc: Borowski, Borys <Borys.Borowski@play.pl>

Subject: FW: Pelikana Kukułeczki Szczecin projekty teletechniczne

Szczecin, dnia 10.02.2025

RD1/ ZM1/MU/JZ/2025

K2500034940

DBP Tomasz Libera

WEO25P022993

ul. Grzegorza z Sanoka 58

71-278 Szczecin

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej w ramach zadania Budowa łącznika ulic Pelikana i Kukułeczki etap I budowa chodnika.

Rejon Dystrybucji Szczecin w nawiązaniu do przedłożonej planszy informuje, że akceptuje przedstawione zagospodarowanie terenu realizowane wg. załączonego projektu **Budowa łącznika ulic Pelikana i Kukułeczki etap I budowa chodnika..**

W przypadku gdy niezbędne będzie wyniesienie infrastruktury poza obszar kolizji należy indywidualnie wystąpić z wnioskiem o warunki likwidacji kolizji.

Należy zachować koordynacje rzędnych wysokościowych istniejących kabli i złącz kablowych w stosunku do projektowanych nawierzchni.

Uzgodnienie jest ważne wraz z opieczętowaną planszą.

Z poważaniem
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Krzysztof Rękas

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.763-5000-103009.001/25**

Szczecin, 21.02.2025 r.

Dot.: woj. zachodniopomorskie, gm. Szczecin, m. Szczecin, ul. Pelikana, Kukułeczki

- zadanie pn. "Budowa łącznika ulic: Pelikana – Kukułeczki – etap I budowa chodnika"

Nawiązując do złożonego w naszym Zakładzie przez Państwa Pełnomocnika (firmę Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera) wniosku dotyczącego uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa łącznika ulic: Pelikana – Kukułeczki – etap I budowa chodnika" informujemy, że w granicach opracowania dot. ww. zadania posiadamy czynną sieć gazową średniego ciśnienia zgodnie z podanym poniżej wyszczególnieniem:

1. Gazociąg średniego ciśnienia dn 90 PE (rok budowy 2018) ułożony wzdłuż ul. Pelikana (m.in. na terenie dz. nr 168/5).

Gazociągi wymieniony w pkt. 1 w zależności od lokalizacji (jezdnia, chodnik, pobocze) ułożony jest na różnych głębokościach posadowienia, zgodnie z przepisami obowiązującymi w latach jego budowy (w odniesieniu do ówczesnych rzędnych terenu).

Trasa opisanej powyżej sieci gazowej wniesione są na geodezyjnych mapach zasadniczych terenu dostępnych w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Szczecinie oraz dodatkowo oznaczony przez nas zgodnie z legendą na załączonym planie sytuacyjnym (załączniku nr 1).

Istniejąca czynna sieć gazowa zlokalizowana w obrębie przedmiotowego zadania jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do modernizacji, ulepszenia, przebudowy.

W odniesieniu do w/w czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych po dniu 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych jest stała

równa 1,0 m (załącznik Nr 2, tabela 3 do w/w rozporządzenia). W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

W związku z powyższym dla zadania pn. "Budowa łącznika ulic: Pelikana – Kukułeczki – etap I budowa chodnika" wydajemy warunki zabezpieczenia sieci gazowej i wnosimy następujące uwagi, które należy uwzględnić w sporządzanej dokumentacji projektowej:

- a) W miejscach, w których zlokalizowany jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jego przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne projektowanego chodnika powinny znaleźć się ponad odcinkami czynnej sieci gazowej.
- b) Ułożoną nad siecią gazową żółtą taśmę ostrzegawczą, w przypadku jej uszkodzenia należy odtworzyć i ułożyć po jej dotychczasowej trasie, pod spodnią warstwą konstrukcyjną nawierzchni utwardzonej. Żółta taśma ostrzegawczą z napisem GAZ o szerokości min. 200 mm w odległości ok. 30÷40 cm nad przewodem gazowym.
- c) Na min. 7 dni przed przystąpieniem do robót należy o planowanym terminie ich rozpoczęcia powiadomić Gazownię Szczecin Północ (ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, tel. 91 482 42 81 (z menu należy wybrać cyfrę nr 3), faks 91 487 71 27, email: gazownia.szczecin.polnoc@psgaz.pl) powołując się na znak naszego pisma.
- d) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- e) Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowych naniesionych na mapach i ich głębokości posadowienia ze stanem faktycznym. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącą siecią gazową należy skontaktować się z Gazownią Szczecin Północ. O ile zajdzie potrzeba przebudowy sieci gazowej należy wystąpić do naszego Zakładu o wydanie Warunków Technicznych na usunięcie kolizji z siecią gazową. Ewentualną przebudowę kolidującego odcinka sieci gazowej powinien wykonać kosztem i staraniem własnym Inwestor przedmiotowego zadania.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Szczecinie, powołując się na znak niniejszego pisma.

PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie po dokonaniu wizji lokalnej zastrzega sobie prawo wniesienia dodatkowych uwag do niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty jego wystawienia, zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" (Dz. U. 06.156.1118), z późniejszymi zmianami.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania j.w. pobierana jest opłata w wysokości 222 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana została oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Dorota Tomkiel-Balcar

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój chodnika
3. Profil chodnika

Do wiadomości:

- 1.) Adresat – adres do korespondencji:
Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera, ul. Grzegorza z Sanoka 58, 71-278 Szczecin
- 2.) Gazownia Szczecin Północ (+ załącznik nr 1)
- 3.) Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, marek.michalowski@psgaz.pl, tel. 914247240

Załącznik nr 1

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

PSGS2.2HD2.763-5000-103009.00/125

Legenda

gzo gazociąg średniego ciśnienia
dn go PE (roz budowy 2018)

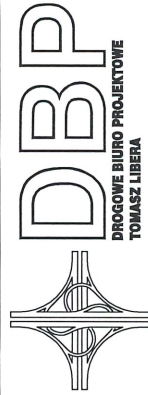
starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marek Michałowski

Geo NET
Piotr Krysiak
ul. Pistajowa 17
70-762 Szczecin
tel. 606 47 11 47
e-mail: geonet@onet.eu

id. Zgłoszenia MODGiK 354.274.2025
Obszar opracowania:
województwo zachodniopomorskie
powiat Szczecin
Jednostka ewidencyjna identyfikator - 326201_1
nazwa - M. Szczecin
Obręb ewidencyjny identyfikator - 326201_1.3085
nazwa - Nad Odrą 85
Obiekt: ul. Kukulecki, Kormoranów, Pelikana - wg. zakresu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500



ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

Tytuł opracowania: Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukulecki - etap I budowa chodnika		Wstępny układ geometryczny.	
BRANŻA DROGOWA	NUMER UPRAWNIENIA	PODPIS	WYKONANIE
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09		
		STADIUM:	SKALA:
		PBW	1:500
		DATA:	01.2025
			NUMER RYSUNKU: 1

Załącznik nr 2

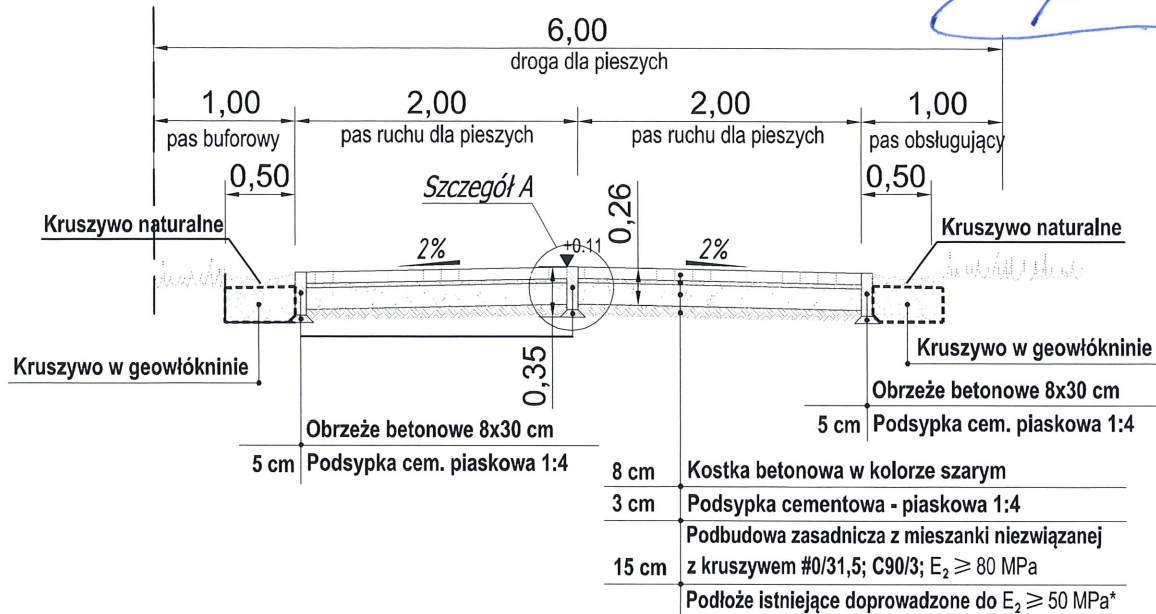
PSGS2.2M02.763-5000-103009.001/25

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

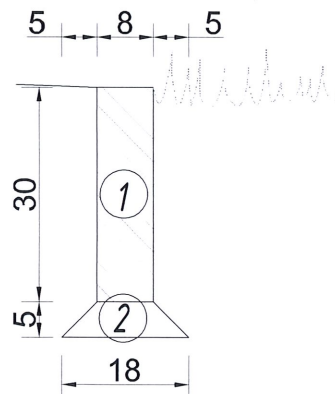
Marek Michałowski

Przekrój konstrukcyjny chodnika A-A



Szczegół "A"

skala 1:10



1 - obrzeże betonowe 8x30 cm

2 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4



ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukułeczki - etap I budowa chodnika

BRANŻA DROGOWA:	NUMER UPRAWNIENIA:	PODPIS:	RYSUNEK:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09		Przekrój chodnika.
			STADIUM: PBW
			SKALA: 1:500
			DATA: 02.2025
			NUMER RYSUNKU: 2

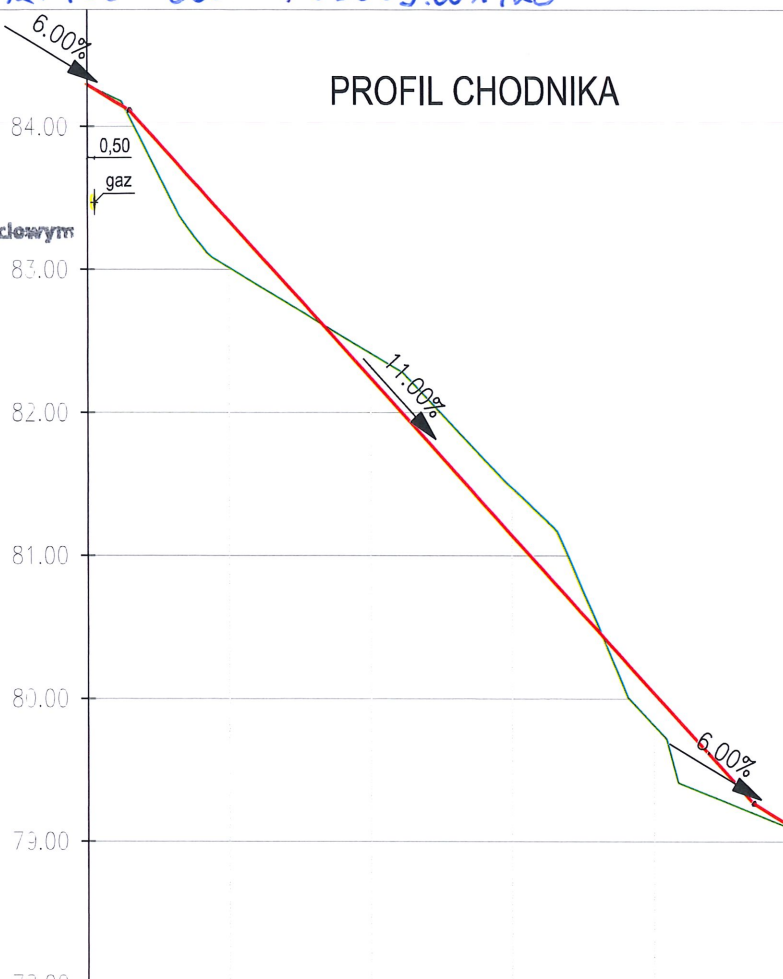
Załącznik nr 3
PSGS2.2HD2-763-5000-103009.001/25

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Siedlowym

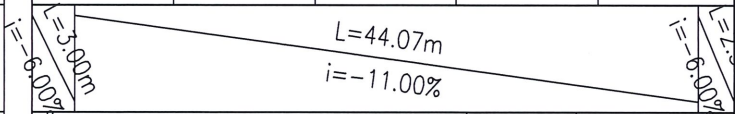
PROFIL CHODNIKA

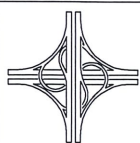
Starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Siedlowym

Marek Michałowski



Poziom odniesienia m n.p.m. 78.00

Rzędna profilu	84.30	83.35	82.25	81.05	80.21	79.11
Rzędne istniejące	84.30	83.02	82.42	81.48	79.82	79.11
Różnica rzędnych	0.00	0.33	-0.17	-0.33	0.23	0.00
Elementy niwelety						
Proste i łuki poziome	PROSTA L=30.71m		ŁUK POZIOMY R=20.00m L=7.77m		PROSTA L=11.16m	
Odległości	10.00	20.00	30.00	40.00		
Pikietaż						



DBP
DROGOWE BIURO PROJEKTOWE
TOMASZ LIBERA

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

TYTUŁ OPRAWIANIA:

Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukułeczki - etap I budowa chodnika

BRANŻA DROGOWA:	NUMER UPRAWNIENIA:	PODPIS:	RYSUNEK:		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09		Profil chodnika.		
			STADIUM:	PBW	
			SKALA:	1:50/500	NUMER RYSUNKU:
			DATA:	02.2025	3

Szczecin, 25 lutego 2025

Enea Oświetlenie/OS/A/2025
WEA25P000992
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
WT/EO/OS/A/25/2025

**Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
Ul.Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin**

K2500056728

Inwestor:
**Urząd Miasta Szczecin
Al.Armi Krajowej 1
70-456 Szczecin**

dotyczy: warunków technicznych na przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „budowy łącznika ulic Pelikana – Kukuleczki w Szczecinie”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.02.2025 r., w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „budowy łącznika ulic Pelikana – Kukuleczki w Szczecinie” informujemy, iż w obrębie planowanej inwestycji występuje istniejąca infrastruktura oświetlenia drogowego:

I. Istniejąca infrastruktura:

- a) Szczecin, ul.Kukuleczki – napowietrzna oraz kablowa sieć oświetlenia drogowego, sieć wydzielona, oprawy oświetleniowe zabudowane na słupach betonowych (typu WZ), zasilanie od ul.Kormoranów linią napowietrzną AsXSn 4x25mm² przechodzącą w linię kablową YAKY 4x25mm² na wysokości budowanego łącznika z ul.Pelikana, zasilanie wyprowadzone z SOU-241, 4-1-3262011-241, zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulic Kruczej i Gołębiej.

Sieć oświetleniowa stanowi własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,

Uwagi do projektowania:

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę w rejonie projektowanego łącznika oraz na podłączenie do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego z najbliższego słupa sieci oświetleniowej pod warunkiem przekazania wybudowanej instalacji na majątek i w eksploatację ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

II. Wymagania techniczne:

- a) Zabudować / odtworzyć linię oświetleniową, napowietrzną lub kablową, w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w stosunku do innych mediów) - stosować przewód lub kabel o przekroju nie mniejszym niż 25 mm², **nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlania drogowego.**
- b) Projekt techniczny (1- egz.) wraz z dokumentacją prawną oraz zestawieniem elementów rozbudowy/demontażu i współrzędnych geodezyjnych obiektów, należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na rozbudowę/przebudowę/likwidację oświetlenia w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.- Wydział Nadzoru Technicznego, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin (należy przewidzieć wersję elektroniczną (PDF) na nośniku danych lub poprzez email: eosw.wat@enea.pl dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.).
- c) W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
- d) Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Nadzoru Technicznego, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin tel. 913321727.
- e) Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
- f) Prace wykonywane przez zewnętrznych wykonawców przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o., a w przypadku prac na sieci wspólnej również uzyskania dopuszczenia od Enea Operator Sp. z o.o.
- g) Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
- h) **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
- i) Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- j) Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej własnością i w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- k) Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
- l) **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu stosownej umowy z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..**

- m) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
- n) Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”
- o) Urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- p) Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.

Z poważaniem


KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji
Marek Lis

Załączniki:

- 1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego
- 2. Szablon umowy na przebudowę sieci

Do wiadomości:

- 1. a/a
- 2. Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 3mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemi na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów:
$$\frac{nr \text{ słupa} / nr \text{ obwodu}}{nr \text{ szafki}}$$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x....mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
 - f. szkice połowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.

Umowa nr/.../NT/...../P

**na przebudowę infrastruktury oświetlenia drogowego w celu usunięcia kolizji
na terenie w m.**

zawarta w dniu r. w pomiędzy:

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie ul. Ku Słońcu 34, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000067552, REGON 811084325, NIP 852-19-62-912, kapitał zakładowy 182 127 000 PLN, wpłacony w całości, reprezentowaną przez:

.....
zwaną w dalszym ciągu umowy **ENEA Oświetlenie**

a

..... z siedzibą przy,

NIP:

reprezentowaną przez:

.....
zwaną w dalszym ciągu umowy **Inwestorem**.

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest określenie praw i obowiązków Stron związanych z przebudową istniejącej infrastruktury oświetlenia drogowego będącej własnością **ENEA Oświetlenie**, kolidującej z planowaną przez **Inwestora** realizacją zadania pt.
„.....”
– nr sprawy
2. Przebudowa wynika wyłącznie z potrzeb **Inwestora**, realizowana jest na jego korzyść i nie jest objęta ustawowym obowiązkiem **ENEA Oświetlenie**.
3. Całkowity koszt przebudowy instalacji **ENEA Oświetlenie** ponosi **Inwestor**.
4. **Inwestor** akceptuje bez zastrzeżeń warunki przebudowy infrastruktury oświetleniowej – instalacji oświetlenia drogowego określone przez w piśmie znak: z dnia wraz z załącznikami.
5. **ENEA Oświetlenie** wyraża zgodę na przebudowę i udostępnia w tym celu infrastrukturę oświetlenia drogowego, kolidującą z realizowaną przez **Inwestora** inwestycją, o której mowa w ust. 1.
6. Strony zgodnie oświadczają, że zastąpienie dotychczasowych elementów instalacji oświetleniowej nie ma na celu jej ulepszenia, lecz wynika z konieczności usunięcia kolizji, a powstałe w wyniku tego elementy instalacji oświetleniowej są analogiczne do likwidowanych, posiadają te same parametry techniczne i dotychczasowe właściwości użytkowe.

7. Przebudowa instalacji oświetlenia drogowego będąca przedmiotem niniejszej Umowy odbędzie się zgodnie z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.).

§ 2

1. **Inwestor** w celu zapewnienia ciągłości zasilania i sterowania dla niepodlegającej likwidacji części instalacji oświetlenia ulicznego **ENEA Oświetlenie**, przed trwałym odłączeniem urządzeń ENEA Oświetlenie zasilanych z zasięgów nr,,, zobligowany jest do:

- 1) Przebudowy instalacji oświetleniowej w zakresie:

- a) demontażu szt. **opraw oświetleniowych**,
- b) demontażu szt. **słupów**,
- c) demontażu ok. m linii zasilającej,
- d) demontażu szt. **szafek oświetleniowych**,
- e) montażu szt. **opraw oświetleniowych**,
- f) montażu szt. **słupów**,
- g) montażu ok. m linii zasilającej,
- h) montażu szt. **szafek oświetleniowych**,
- i) **przestawienia** szt. **słupów**,
- j) **przewieszenia** szt. **opraw oświetleniowych**,
- k) **przeniesienia** szt. **szafek oświetleniowych**.

Szczegółowy zakres przebudowy należy ująć w projekcie wykonawczym.

- 2) Uzgodnienia w projektu technicznego i wykonawczego przebudowy instalacji oświetleniowej z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości pracy urządzeń **ENEA Oświetlenie**.
 - 3) Wykonania wszelkich robót zgodnie z projektem technicznym i wykonawczym w uzgodnieniu z
 - 4) Zgłoszenia do odbioru w wszelkich robót zanikowych związanych z ułożeniem nowych odcinków linii kablowych.
 - 5) Zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego nie później niż w terminie 7 dni od zakończenia robót.
 - 6) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z geodezją powykonawczą.
2. **Inwestor** zobowiązany jest w szczególności:
- 1) Przekazać dokumentację techniczną przebudowy w zakresie urządzeń **ENEA Oświetlenie**.
 - 2) Poinformować zajmujący się eksploatacją oświetlenia drogowego na terenie gminy o zakresie i planowanym terminie niezbędnych wyłączeń, celem ostatecznego ich uzgodnienia - w terminie, co najmniej 14 dni przed planowanym rozpoczęciem realizacji robót. **ENEA Oświetlenie** zastrzega sobie prawo zmiany uzgodnionych terminów wyłączeń, gdy wymagała tego będzie sytuacja w sieci (np. stan awaryjny).
 - 3) Zorganizować demontaż i przeprowadzić utylizację demontowanych urządzeń na swój koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - 4) Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą nowo wybudowanych elementów instalacji oświetlenia drogowego przekazywanych do **ENEA Oświetlenie**, dokonać

- stosownych zmian w miejskich zasobach geodezyjnych oraz dostarczyć dokumentację geodezyjną.
- 5) Wykonać na własny koszt naprawę jezdni i chodników oraz innych elementów infrastruktury uszkodzonych lub naruszonych w czasie wykonywania robót.
 - 6) Uregulować sprawy związane z zajęciem pasa drogowego i pokryć koszty z tym związane.
3. Przed przystąpieniem do odbioru końcowego **Inwestor** zobowiązany jest dostarczyć następujące dokumenty:
- 1) Kopię decyzji o pozwoleniu na budowę oraz kosztorys inwestorski.
 - 2) Protokoły z odbioru robót zanikowych.
 - 3) Kopię dokumentu potwierdzającego zdanie urządzeń z demontażu do utylizacji.
 - 4) Dokumentację powykonawczą i inwentaryzację geodezyjną nowo wybudowanych elementów instalacji oświetlenia drogowego, o których mowa w § 2 ust. 1.
 - 5) Oświadczenia, że zostały zaspokojone wszelkie roszczenia osób trzecich w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy.
 - 6) Protokoły z odbioru naprawy jezdni i chodników oraz innych elementów infrastruktury uszkodzonych lub naruszonych w czasie wykonywania robót.
 - 7) W przypadku lokalizacji urządzeń w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)* zezwolenie (ostateczną Decyzję zarządcy drogi) na rzecz ENEA Oświetlenie na umieszczenie, urządzeń instalacji oświetlenia drogowego w pasie drogowym. **Inwestor** powinien uzgodnić z ENEA Oświetlenie szerokość pasa technicznego, jaki będą zajmowały przebudowane urządzenia w pasie drogowym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji przez właściwego zarządcę drogi.
4. **Inwestor** zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy na własny koszt zgodnie z pozwoleniem na budowę, zatwierdzoną dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami, normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz przepisami prawa budowlanego. **Inwestor** może zlecić na własny koszt oraz na własną odpowiedzialność realizację tego zadania wyspecjalizowanemu podmiotowi spełniającemu wymogi, do wykonania przedmiotu umowy.
5. **Inwestor** zobowiązuje się pokryć wszelkie szkody wyrządzone **ENEA Oświetlenie** i osobom trzecim, z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy. Wobec osób trzecich **Inwestor** odpowiada za szkody powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy na zasadach ogólnych. W przypadku jakichkolwiek roszczeń przeciwko **ENEA Oświetlenie**, **Inwestor** zwolni spółkę z odpowiedzialności.
6. **Inwestor** oświadcza, iż przebudowane urządzenia instalacji oświetleniowej zapewniające ciągłość zasilania i sterowania pozostałej części instalacji należącej do **ENEA Oświetlenie**, znajdować się będą w pasie drogowym.
7. Dokumenty, o których mowa w §2 ust. 3 należy dostarczyć najpóźniej do dnia dokonania odbioru końcowego przedmiotu Umowy. Protokół odbioru będzie obejmował nie tylko stwierdzenie prawidłowości wykonania przedmiotu umowy pod względem technicznym, ale także formalnym, tj. w zakresie obowiązków **Inwestora** dotyczących uzyskania niezbędnych dokumentów, uzgodnień umów i oświadczeń.
8. **Inwestor** udziela 2 letniej gwarancji na roboty wykonane w ramach realizacji przedmiotu niniejszej Umowy. Gwarancja rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru robót. Naprawy w ramach udzielonej gwarancji powinny być wykonywane w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty ujawnienia i zgłoszenia wady **Inwestorowi**. W przypadku braku naprawy stwierdzonych wad przez **Inwestora**, **ENEA Oświetlenie** ma prawo przystąpić samodzielnie do naprawy wad w terminie jak powyżej a kosztami obciąży **Inwestora**. O podjętym działaniu **ENEA Oświetlenie** powiadomi **Inwestora** bezzwłocznie.

9. **ENEA Oświetlenie** przysługuje prawo do wykonania kontroli robót związanych z przebudową instalacji oświetlenia drogowego w trakcie ich wykonywania. W przypadku, gdy w trakcie wykonywania robót przez **Inwestora**, **ENEA Oświetlenie** stwierdzi rażące zaniedbania mogące wpływać na niezawodność pracy instalacji oświetlenia drogowego, **ENEA Oświetlenie** przysługuje prawo żądania przerwania ze skutkiem natychmiastowym wykonywania robót przez **Inwestora**, a także podjęcia we własnym zakresie wszelkich działań niezbędnych do przywrócenia prawidłowej pracy instalacji.
10. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 9, **Inwestor** zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty z tego wynikające.

§ 3

Inwestor oświadcza, że:

1. Zrealizuje i sfinansuje ze środków własnych i *funduszy unijnych** zadania określone w §2 niniejszej umowy.
2. Jest/nie jest¹ podatnikiem podatku od towarów i usług, o numerze NIP:
3. Umożliwi **ENEA Oświetlenie** nadzór nad realizacją zadań, o których mowa w §2 niniejszej umowy.

§ 4

1. Umowa obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia zakończenia przebudowy urządzeń **ENEA Oświetlenie** jednak nie dłużej niż do dnia ważności wydanych warunków usunięcia kolizji o których mowa w § 1 ust. 4 tj. do dnia
2. Strony mogą przedłużyć obowiązywanie Umowy aneksem do umowy sporządzonym w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 5

1. Nowo wybudowane elementy niezbędne dla zapewnienia ciągłości zasilania i sterowania dla niepodlegającej likwidacji części instalacji oświetlenia ulicznego **ENEA Oświetlenie**, o których mowa w § 2 ust 1 wraz z pełną dokumentacją powykonawczą i formalną prawną, **Inwestor** przekaze nieodpłatnie na własność na majątek **ENEA Oświetlenie**.
2. Strony uzgadniają, że szacunkowa wartość nakładów (uwzględniająca między innymi koszt materiałów, dokumentacji, uzgodnień itp.) wykonanych dla przebudowy istniejącej instalacji oświetleniowej wynosi brutto zł (słownie złotych), a w tym wartość elementów instalacji oświetleniowej wymienionych w § 2 wynosi odpowiednio:
 - 1) zł (w zakresie szafek oświetleniowych),
 - 2) zł (w zakresie słupów),
 - 3) zł (w zakresie linii),
 - 4) zł (w zakresie oprav).
3. Strony ustalają, że przekazanie na własność na majątek **ENEA Oświetlenie** nowo wybudowanego elementu instalacji oświetleniowej nastąpi nieodpłatnie protokołem zdawczo – odbiorczym, w terminie 30 dni od daty pozytywnego odbioru końcowego przedmiotu Umowy. W protokole zdawczo – odbiorczym zostanie określona ostateczna wartość brutto oraz rzeczywisty wykaz rzeczowy i ilościowy składników majątkowych przebudowanej instalacji oświetleniowej.

¹ Niepotrzebne skreślić

Podatek VAT zostanie uregulowany przez **Inwestora** zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Zapis alternatywny w przypadku funduszy unijnych:* Przeniesienie na ENEA Oświetlenie własności nowo wybudowanych urządzeń w miejsce likwidowanych nastąpi po upływie (**wpisać okres trwania Projektu**)* letniego okresu od dnia przekazania do nieodpłatnego używania, w terminie 30 dni od daty pozytywnego odbioru końcowego przedmiotu Umowy, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Protokół zdawczo - odbiorczy, o którym mowa w ust. 3 **Inwestor** zobowiązany jest dostarczyć przed podłączeniem nowo wybudowanych elementów infrastruktury do sieci.
6. Likwidacja kolidujących elementów infrastruktury winna nastąpić przed dniem ostatecznego odbioru końcowego w terminie uzgodnionym z **ENEA Oświetlenie**.

§ 6

ENEA Oświetlenie oświadcza, że przyjmie na własność składniki majątkowe wymienione w § 2 ust. 1 pod warunkiem pozytywnego odbioru technicznego przebudowanej instalacji oświetleniowej

§ 7

1. Przeprowadzenie prób końcowych i ostatecznego odbioru przebudowanej instalacji oświetleniowej nastąpi nie później niż w terminie 7 dni od zgłoszenia gotowości do odbioru. Próby i odbiory będą przeprowadzane przy udziale upoważnionych przedstawicieli Stron.
2. Osobami upoważnionymi do bieżącej koordynacji realizacji przedmiotu Umowy będą:
 - 1) ze strony **ENEA Oświetlenie**
Koordynator umowy p.tel.
Przedstawiciel p.tel.
 - 2) ze strony **Inwestora**tel.....
3. W razie wątpliwości przyjmuje się, że osoby wymienione w ust. 2 upoważnione są także do uczestniczenia w próbach i odbiorach.
4. W przypadku nie zrealizowania przez **Inwestora** obowiązków wynikających z umowy **ENEA Oświetlenie** ma prawo nie przystąpić do odbioru końcowego robót, a przedstawiciel **ENEA Oświetlenie** winien sporządzić stosowny wpis na tę okoliczność w protokole odbioru. O fakcie odmowy przystąpienia do odbioru końcowego i jego powodach **ENEA Oświetlenie** winna powiadomić **Inwestora**. Nie dokonanie odbioru z przyczyn określonych w niniejszym ustępie nie stanowi opóźnienia z winy **ENEA Oświetlenie**.
5. W razie stwierdzenia podczas odbioru końcowego wad lub innych naruszeń postanowień niniejszej umowy, **ENEA Oświetlenie** uprawniona będzie według swojego wyboru do:
 - odmowy dokonania odbioru przedmiotu umowy do czasu usunięcia wad,
 - odbioru przedmiotu umowy wraz z wyznaczeniem terminu dla usunięcia stwierdzonych wad.
6. **Inwestor** zapłaci na rzecz **ENEA Oświetlenie** karę umowną za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub zgłoszonych w okresie gwarancji (licząc od terminu wyznaczonego przez **ENEA Oświetlenie** na usunięcie wad i usterek) w wysokości 0,5 % wartości przebudowy określonej w § 5 ust. 2. Łączna suma kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości przebudowy.
7. W przypadku rażącego naruszenia przez **Inwestora** postanowień niniejszej umowy, **ENEA Oświetlenie** będzie miała prawo odstąpić od umowy (w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o ww. okolicznościach) i zakończyć przebudowę we własnym zakresie lub powierzyć przebudowę stronie trzeciej oraz żądać pokrycia przez **Inwestora** wszystkich kosztów, w tym dodatkowych kosztów wynikających z takiej zmiany. Ponadto w takim przypadku

Inwestor zobowiązany jest zapłacić **ENEA Oświetlenie** karę umowną w wysokości 20% wartości przebudowy.

8. Wskazane wyżej kary umowne nie wyłączają odpowiedzialności **Inwestora** za powstanie szkody przewyższającej wysokość kar umownych.

§ 8

OCHRONA INFORMACJI ENEA OŚWIETLENIE

1. **ENEA Oświetlenie** oświadcza, że wszelkie informacje uzyskane przez **Inwestora** w związku z zawarciem lub wykonywaniem niniejszej umowy albo przy okazji tych zdarzeń, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa **ENEA Oświetlenie** w rozumieniu art. 11 ust. 2 z dnia 16.04.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (T.J. Dz.U. 2022, poz. 1233 z późn. zm.), chyba że informacje te są lub staną się informacjami dostępnymi publicznie na skutek zdarzeń zgodnych z prawem. Za tajemnicę przedsiębiorstwa **ENEA Oświetlenie** uznaje w szczególności informacje dotyczące działalności gospodarczej **ENEA Oświetlenie**, informacje organizacyjne, finansowe, prawne, handlowe, marketingowe, produkcyjne, operacyjne, techniczne oraz technologiczne.
2. **Inwestor** przyjmuje do wiadomości, że informacje określone w ust. 1 mogą stanowić ponadto informacje poufne **ENEA Oświetlenie** w rozumieniu ustawy z dnia 29.07.2005 r. o obrocie instrumentami finansowymi (T.J. Dz.U. 2023, poz. 646 ze zm.), wobec czego wykorzystanie lub ujawnienie informacji poufnej, jak też udzielenie rekomendacji lub nakłonienie innej osoby na podstawie informacji poufnej do nabycia lub zbycia instrumentów finansowych, których dotyczy ta informacja, wiąże się z odpowiedzialnością przewidzianą w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, w tym odpowiedzialnością karną. **Inwestor** oświadcza, że zapewnia zachowanie poufności tych informacji oraz zobowiązuje się przestrzegać obowiązku zachowania poufności.
3. **Inwestor** zobowiązuje się do ochrony informacji określonych w ust. 1 i 2, w tym w szczególności:
 - 1) zachować informacje w poufności,
 - 2) zapewnić w pełnym zakresie ochronę przed ujawnieniem informacji, z zachowaniem staranności wymaganej w stosunkach danego rodzaju,
 - 3) wykorzystywać informacje wyłącznie w celu wykonania niniejszej umowy,
 - 4) przekazywać informacje wyłącznie podmiotom uprawnionym z mocy ustawy do uzyskania tych informacji, w niezbędnie wymaganym zakresie; o każdym przypadku przekazania informacji **Inwestor** jest zobowiązany powiadomić **ENEA Oświetlenie** na piśmie, chyba że powiadomienie jest sprzeczne z obowiązującymi przepisami,
 - 5) niezwłocznie zawiadomić na piśmie **ENEA Oświetlenie** o każdym przypadku nieuprawnionego dostępu do informacji,
 - 6) po wykonaniu umowy usunąć wszystkie informacje, chyba że **ENEA Oświetlenie** zażąda na piśmie innego sposobu wykonania tego obowiązku, w szczególności zwrotu nośników, na których przechowywane są informacje.
4. **Inwestor** jest zobowiązany do ochrony informacji określonych w ust. 1 i 2 przez okres od uzyskania pierwszego dostępu do informacji do upływu trzech lat od dnia zakończenia wykonywania umowy.
5. Niezależnie od obowiązków związanych z ochroną informacji określonych w ust. 1 i 2 **Inwestor** zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje, które uzyskał w związku z zawarciem lub wykonywaniem umowy, jeżeli ich ujawnienie mogłoby w jakikolwiek sposób naruszać renomę **ENEA Oświetlenie**. Powyższy obowiązek ma charakter bezterminowy.

§ 9

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do zawarcia umowy oraz osób wskazanych w treści umowy do nadzoru nad realizacją postanowień umowy jest **ENEA Oświeetlenie sp. z o.o.** z siedzibą w Szczecinie (71-080) ul. Ku Słońcu 34.
2. W sprawach związanych z ochroną i przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych **ENEA Oświeetlenie sp. z o.o.** mailowo: eosw.iod@enea.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji niniejszej umowy, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO). Przetwarzanie danych osobowych może nastąpić także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO oraz wypełniania obowiązków prawnych Administratora (np. podatkowych, księgowych), na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
4. Administrator może ujawnić Pana dane osobowe podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, podmiotom Grupy ENEA. Administrator może powierzyć przetwarzanie Pana/Pani danych osobowych dostawcom usług działającym w jego imieniu, w szczególności podmiotom świadczącym Administratorowi usługi np. eksploatacji oświetlenia, IT, księgowe, prawne, niszczenia dokumentów. Zgodnie z zawartymi z tymi podmiotami umowami powierzenia przetwarzania danych osobowych, Administrator wymaga od takich podmiotów, zgodnego z przepisami prawa, wysokiego stopnia ochrony prywatności i bezpieczeństwa danych osobowych przetwarzanych przez te podmioty w imieniu Administratora. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
5. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu związanym z automatycznym podejmowaniem decyzji.
6. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, przez czas obowiązywania umowy, z uwzględnieniem czasu przewidzianego dla postępowania reklamacyjnego, odwoławczego, windykacyjnego i okres przedawnienia ewentualnych roszczeń.
7. Osobom, których dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz przenoszenia danych.
8. Podanie danych jest niezbędne do zawarcia umowy.

§ 10

1. Strony zgodnie postanawiają, że wzajemne wierzitelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich.
2. Wszelkie zmiany warunków niniejszej Umowy wymagają aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Odpowiedzialność Stron regulowana jest postanowieniami niniejszej Umowy oraz przepisami Kodeksu cywilnego w sprawie odpowiedzialności za niewykonanie i nienależyte wykonanie zobowiązania.
4. Sprawy sporne Strony będą starały się rozstrzygać polubownie. W przypadku braku możliwości porozumienia organem właściwym do ich rozstrzygania będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby **ENEA Oświeetlenie**, w tym również w przypadku odstąpienia od umowy lub jakiegokolwiek innej przyczyny powodującej, że umowa nie będzie obowiązywała.
5. Zmiany adresu Stron Umowy, numeru konta bankowego, wykazu osób do kontaktu, osób odpowiedzialnych za umowę (Koordynator Umowy) nie stanowią zmiany Umowy i nie wymagają

zawierania dodatkowych Umów (aneksów). O powyższych zmianach Strony Umowy powiadamiają się wzajemnie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wyżej wymienione zapisy skuteczne są od daty potwierdzenia otrzymania informacji o zaistniałych zmianach.

6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Inwestor

ENEA Oświetlenie

Szczecin, 5 maja 2025

Enea Oświetlenie/OS/NT/2025

WEA25P002031

(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

UZ/EO/OS/A/25/2025

**Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
Ul.Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin**

K2500125230

Inwestor:
**Urząd Miasta Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin**

dotyczy: uzgodnienia projektu na przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „budowy łącznika ulic Pelikana – Kukuleczki w Szczecinie”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.04.2025r. ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin opiniuje pozytywnie dokumentację na przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „budowy łącznika ulic Pelikana – Kukuleczki w Szczecinie” z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin na etapie wykonawstwa.**
4. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o. powstałe w trakcie i na skutek prowadzonych prac związanych z inwestycją odpowiada Inwestor.
5. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji pomiarowej oraz fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.
6. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
7. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Miasto

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.

8. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiarów wymagających dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Miasto Szczecin są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie sp. z o.o.. W przypadku prac prowadzonych na sieci wspólnej należy bezwzględnie uzyskać dopuszczenie od ENEA Operator Sp. z o.o..**
9. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
11. **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym podpisaniu stosownej umowy z ENEA Oświetlenie sp. z o.o.**

Sprawy związane z umową prowadzi Wydział Nadzoru Technicznego:

Marcin Kopeć tel. +48 91 332 17 23, email: marcin.kopec@enea.pl lub

Patryk Stankiewicz tel. +48 92 332 10 46, mail: patryk.stankiewicz@enea.pl

Z poważaniem

KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji

Marek Lis

Załączniki:

1. PZT – 1 egz.
2. Schemat jednokreskowy – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin

Uzgodnienie ważne
wraz z wytycznymi
nr 02/EO/OS/A/25/2.025
z dnia 5.05.2025r.

Do prac można przystąpić po
podpisaniu stosownej umowy/protokołu
pomiędzy ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.
a Inwestorem/Gminą

COORDYNATOR
ds. WTP i uzgodnień Dokumentacji

Geo NET
Piotr Krysiak
ul. Pistacjowa 17
70-762 Szczecin
tel. 606 47 11 47
e-mail: geonet@onet.eu

id. Zgłoszenia MODGIK.354.274.2025

Obszar opracowania:
województwo zachodniopomorskie
powiat Szczecin

Jednostka ewidencyjna identyfikikator - 326201_1
nazwa - M. Szczecin

Obręb ewidencyjny identyfikikator - 326201_1.3085
nazwa - Nad Odrą 85

Obiekt: ul. Kukuleczki, Kormorantów, Pelikana - wg.
zakresu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Układ współrzędnych płaskich: 2000/15
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Mapa przedstawia granice działek wg. stanu ujednolconego w ewidencji
gruntów na dzień 27.01.2025 r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń, nie wskazanych na
tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.
Kierownik prac geodezyjnych: Piotr Krysiak upr. nr 20022 zakres 1 i 2
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 29.01.2025 r.
Opracował: Piotr Krysiak upr. nr 20022 zakres 1 i 2

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGIK.354.274.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Szczecin
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoNET, Piotr Krysiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Przebieg weryfikacji NR 1 z dnia 12.02.2025 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Krysiak upr. nr 20022 z zakresu 1 i 2

POŚWIADCZAM ZA ZGODNOŚĆ MAPY DO
CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

14.03.2025r
Data
Z. Ślaby
Popis

LEGENDA:

- Projektowana latarnia parkowa składająca się z 4.5m aluminiowego słupa oświetleniowego, przystosowanego do bezpośredniego montażu w ziemi o pozostałych parametrach technicznych określonych w opisie technicznym dokumentacji projektowej oraz słupowej oprawy oświetleniowej LED o mocy 13W, barwie światła 830W, strumieniu świetlnym 1338 lm, rozsywie światła drogowym średnim, stopniach ochrony IP66, IK10 i pozostałych parametrach technicznych określonych w opisie technicznym dokumentacji projektowej.
- Trasa projektowanej linii kablowej YAKY 4x25mm² instalacji elektrycznej ośw. zew., ułożonej na w wykopie o szerokości minimum 0.6m na głębokości 0.7m pod terenami zielonymi oraz 0.8m pod drogą.
- Projektowana rura osłonowa karbowana wykonana z HDPE, koloru niebieskiego o odporności na ścianie min. 450N i średnicy zewnętrznej 950mm.
- Znacznik współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych projektowanej instalacji elektrycznej oświetlenia zewnętrznego.

OZNACZENIA

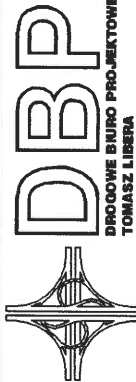
- Numer oddalężnego słupa oświetleniowego z którego zas. jest latarnia parkowa.
- Nr odb. w szafie ośw. z którego zasilona jest latarnia parkowa.
- 2/1/3 Oznaczenie (numer) szafy ośw. z której zas. jest latarnia parkowa.

UWAGI:

- Instalację elektryczną oświetlenia zewnętrznego projektuje się wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami.
- Do budowy instalacji elektrycznej oświetlenia zewnętrznego projektuje się stosować urządzenia, elementy i materiały o minimalnych parametrach technicznych określonych w dokumentacji projektowej.
- Wszystkie użyte urządzenia, elementy i materiały do budowy instalacji elektrycznej oświetlenia zewnętrznego projektuje się instalować ściśle według zaleceń producenta oraz zgodnie z instrukcjami dostarczanymi wraz z produktami.
- Do montażu słupów oświetleniowych latni przyjąć grunt słaby.
- Okablowanie instalacji elektrycznej projektuje się układać w ziemi według wytycznych zawartych w opisie technicznym.
- Linie kablowe do słupów oświetleniowych projektuje się prowadzić poprzez systemowe przepusty kablowe.
- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym oraz pozostałymi rysunkami dokumentacji projektowej.
- Wszystkie ewentualne odstępstwa od niniejszego rysunku należy odnieść na dokumentację powykonawczą.

Wykaz wsp. geod. projektowanej zew. instalacji elektrycznej	
Nr	X
E1	5926414.40 5470965.35
E2	5926409.80 5470966.46
E3	5926408.16 5470959.49
E4	5926405.63 5470959.99
E5	5926395.66 5470962.31
E6	5926385.68 5470964.62
E7	5926377.94 5470966.36
E8	5926367.54 5470972.54

Projekt został sprawdzony pod względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci oświetlenia ulic:
WT/EO/OS/A/25/2.025
z dnia 25.02.2025r.
Sprawdzenie jest ważne do dnia ważności WP
Szczecin, dnia 5.05.2025r.
Enea Oświetlenie sp. z o.o.

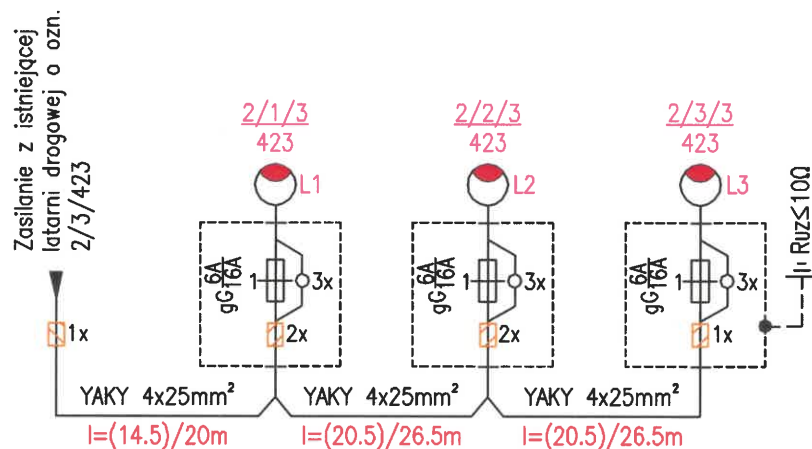


Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki - etap I budowa chodnika

TYTUŁ OPRACOWANIA:	
BRANŻA WYKONAWCA:	NUMER UPRAWNIENIA:
PROJEKTOWAŁ:	ZAP/0191/PWOE/14
SPRAWDZIŁ:	WKP/0408/POOE/11
PLAN SYTUACYJNY - plan instalacji elektrycznej oświetlenia zewnętrznego	
SKALA:	1:500
DATA:	04.2025
STADIUM:	PBW
NUMER RYSUNKU:	
E1	

SCHEMAT IDEOWY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO ORAZ INSTALACJI UZIEMIĄCEJ OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE



Uzgodnienie jak na rys. E1

KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji

5.05.25v.

Marek Lis

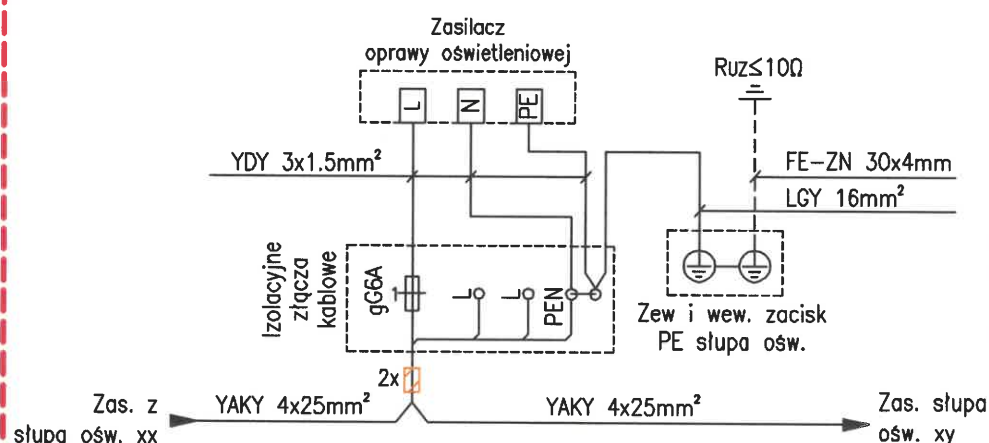
LEGENDA:

- Projektowany słupowa oprawa oświetleniowa LED o mocy 13W, barwie światła 830W, strumieniu świetlnym 1338 lm, rozsyłe światła drogowym średnim, stopniach ochrony IP66, IK10 i pozostałych parametrach technicznych określonych w opisie technicznym dokumentacji projektowej.
- Projektowany aluminiowy słup oświetleniowy o wysokości 4.5m, przystosowany do bezpośredniego montażu w ziemi o pozostałych parametrach technicznych określonych w opisie technicznym dokumentacji projektowej.
- Projektowany zestaw izolacyjnych złączy kablowych o min. stopniu szczelności IP54, składający się z: jednego izolacyjnego złącza bezpiecznikowego, dwóch izolacyjnych złączy fazowych oraz jednego izolacyjnego złącza zerowego.
- Projektowana palczatka termokurczliwa z izolacją na napięcie 1kV.
- Projektowany uziom poziomo - pionowy składający się ze stalowego ocynkowanego płaskownika (bednarki) FE-ZN 30x4mm oraz stalowego ocynkowanego uziomu prętowego (szpilkowego), przystosowanego do pograżania w ziemi o średnicy fi 16mm i długości 3m.

OZNACZENIA:

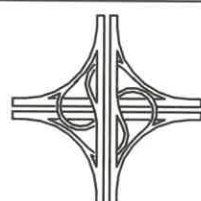
	Numer odgałęźnego słupa oświetleniowego z którego zas. jest latarnia parkowa.
	Numer słupa oświetleniowego latarni parkowej.
2/1/3	Nr obw. w szafie ośw. z którego zasilona jest latarnia parkowa.
423	Ozn. (numer) szafy ośw. z której zas. jest latarnia parkowa.
L1	Oznaczenie fazy z której zasilona jest słupowa oprawa ośw. LED.
YKY 3x4mm²	Typu i przekroju okablowania.
I=(14)/18m	Długość trasowa / długość kablowa odcinka linii kablowej.
1x	Ilość palczatek termokurczliwych.

SZCZEGÓŁ WYKONAWCZY - SCHEMAT STRUKTURALNY ROZSZYCIA OKABLOWANIA W SŁUPACH OŚWIETLENIOWYCH



UWAGI:

- Instalację elektryczną oświetlenia zewnętrznego oraz instalację uziemiającą oświetlenie zewnętrzne projektuje się wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami.
- Do budowy instalacji elektrycznych projektuje się stosować urządzenia, elementy i materiały o minimalnych parametrach technicznych określonych w dokumentacji projektowej.
- Wszystkie użyte urządzenia, elementy i materiały do budowy instalacji elektrycznych projektuje się instalować ściśle według zaleceń producenta oraz zgodnie z instrukcjami dostarczonymi wraz z produktami. Do montażu słupów oświetleniowych projektuje się przyjąć grunt słaby.
- Zasilanie słupów oświetleniowych projektuje się wykonać w układzie sieciowym TN-C, natomiast zasilanie słupowych opraw oświetleniowych LED projektuje się wykonać w układzie TN-S. Zmianę układu sieciowego z TN-C na TN-S projektuje się zrealizować na zaciskach izolowanych złączy słupowych w słupach oświetleniowych.
- Przy każdym słupie ośw. projektuje się zostawić zapas linii kablowej wynoszący min. 1.0m.
- Zewnętrzny zacisk PE słupa oświetleniowego nr 2/3/3/423 projektuje się obowiązkowo uziemić. Wypadkowa rezystancja uziemienia winna nie przekraczać $R_{uz} \leq 10\Omega$.
- Słupowe oprawy oświetleniowe projektuje się zasilic z złączy słupowych przewodami YDY 3x1.5mm² z izolacją na napięcie 450/750V.
- Linie kablowe w słupach oświetleniowych projektuje się zabezpieczyć przed wnikanie wilgoci w głąb kabli elektroenergetycznych poprzez zastosowanie na liniach kablowych palczatek termokurczliwych na napięcie 1kV.
- Podczas podłączeń żył linii kablowych pod zaciski prądowe projektuje się stosować następującą kolorystykę okablowania elektrycznego zasilanie trzyfazowe: L1 - żyła w brązowej izolacji, L2 - żyła w czarnej izolacji, L3 - żyła w szarej izolacji, PEN - żyła w żółto-zielonej izolacji, zasilanie jednofazowe: L - żyła w brązowej izolacji, N - żyła w niebieskiej izolacji, PE - żyła w żółto-zielonej izolacji.
- Ochronę przeciwporażeniową podstawową projektuje się poprzez stosowanie ogrodzeń i obudów o odpowiednim IP na częściach czynnych. Ochronę przeciwporażeniową przy uszkodzeniu projektuje się poprzez szybkie samoczynne wyłączenie zasilania przez urządzenia elektroinstalacyjne zainstalowane w rozdzielnicach elektrycznych oraz poprzez połączenia wyrównawcze.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz opisem technicznym dokumentacji projektowej.
- Wszystkie ewentualne odstępstwa od niniejszego rysunku nanieść na dokumentację powykonawczą.



DBP
DROGOWE BIURO PROJEKTOWE
TOMASZ LIBERA

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki - etap I budowa chodnika

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Łukasz Słaby

mgr inż. Remigiusz Końca

NUMER UPRAWNIENI:

ZAP/0191/PWOE/14

WKP/0408/POOE/11

PODPIS:

RYСУNEK:

Schemat strukturalny instalacji elektrycznej oświetlenia zewnętrznego oraz instalacji uziemiającej oświetlenie zewnętrzne

STADIUM:

PBW

SKALA:

-

DATA:

04.2025

NUMER RYSUNKU:

E2



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Szczecin, dn. 02.06.2025 r.

**Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin**

Nasz znak: IE.7024. *6466* .2025.WŚ

Dotyczy: zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki” w ramach umowy nr ZDiTM nr 114/2024 z dnia 31.12.2024

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 21.05.2025 r. uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki” z uwagami:

- drenaże zabezpieczyć materiałem zabezpieczającym migracji cząstek gruntu i umożliwiającym swobodny przepływ wody opadowej i rozpadowej np. poprzez zastosowanie odpowiednich geowłóknin,
- Pochwyty balustrad odsunąć od osi słupków balustrady,
- odstąpić od projektowania balustrady pomiędzy stopniami i chodnikiem,
- przewidzieć sposób wykonania balustrad z uwzględnieniem możliwości transportu i wpływ odkształceń termicznych.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Paweł Misiukajtis

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wiesław Świder, nr tel. 695694490

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

Prezydent Miasta Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Odpis protokół z narady koordynacyjnej,
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej
przez Prezydenta Miasta Szczecin
w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie
w terminie do **2025-03-31**

Znak sprawy: **MODGiK.ZUDP.345.225.2025**

Wnioskodawca - uczestnik narady koordynacyjnej:
DROGOWE BIURO PROJEKTOWE LIBERA TOMASZ
70-450 Szczecin, ul. Wielkopolska 40/6

Inwestor:
GMINA MIASTO SZCZECIN - ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
71-241 SZCZECIN, UL. SEBASTIANA KLONOWICA 5

Opis przedmiotu narady:
Lokalizacja: **ul.Kukułeczki, ul.Pelikana**
JE: M. Szczecin, Obr.: 3085, Dz.: 1/188, 1/205, 1/207, 1/220, 168/5
Rodzaj i funkcja przewodu: **Projekt zewnętrznego odcinka instalacji elektroenergetycznej oświetleniowej**

Informacje uzupełniające:
projekt zamienny do protokołu MODGiK.ZUDP.345.714.2022 z dnia 04.10.2022r. i MODGiK.ZUDP.345.253.2022 z dnia 28.03.2022r.

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	ANCO Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomić podmiot nie uczestniczący w naradzie
2	ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin Jarosław Zieńkiewicz	pozytywne z uwagami 1. 2. Przed przystąpieniem do prac określić głębokość posadowienia infrastruktury elektroenergetycznej i potwierdzić jej rzeczywisty przebieg poprzez ręczne wykonanie przekopów próbnych pod nadzorem przedstawiciela ENEA Operator sp. z o.o.

		3. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną należy wykonywać ręcznie. Ewentualne koszty związane z usuwaniem uszkodzeń sieci elektroenergetycznej zaistniałych w czasie budowy lub w terminie 1 roku od zakończenia robót obciążają inwestora lub wykonawcę budowy. 4. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z właściwymi regulacjami normatywnymi N SEP-E 004, PN-E-05100-1/98 lub PN-EN 50341. 5. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia (zgodnie z normą N SEP-E 004) do kabla energetycznego wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić ENEA Operator sp. z o.o./RD Szczecin załączając protokół z Narady Koordynacyjnej wraz z mapą. 6. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w ENEA Operator sp. z o.o./RD Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie Spółki, następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym. 7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z sieciami i urządzeniami ENEA Operator sp. z o.o., zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac. 8. W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót ziemnych, na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić ENEA Operator sp. z o.o./RD Szczecin w celu ustalenia dalszego postępowania. 9. Każde uszkodzenie podziemnych/naziemnych sieci i urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie zgłosić służbom dyspozytorskim ENEA Operator sp. z o.o., dzwoniąc pod numer 61-850-40-00 lub wskazany w protokole przekazania placu budowy bądź wysyłając odpowiedniego e-maila na adres kontakt@operator.enea.pl. W przekazywanej informacji należy podać lokalizację lub dokładny adres miejsca zdarzenia, imię i nazwisko przekazującego informację oraz telefon kontaktowy osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace, np. kierownika budowy. 10. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie. 11. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
3	ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Hawe Telekom Sp. z o.o. Aleksandra Ratajczyk	nie dotyczy Nie dotyczy
5	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciorowe Marek Kuberka	nie dotyczy Nie dotyczy
6	Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie Andrzej Buchalski	nie dotyczy Nie dotyczy
7	Multimedia Polska S.A. Tomasz Czapliński	pozytywne bez uwag Brak uwag
8	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

9	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu Janusz Wesołowski	pozytywne bez uwag Brak uwag
10	Orange Polska S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie Sylwester Łukasik	nie dotyczy Nie dotyczy
12	PLAY S.A. (wcześniej UPC Polska Sp. o.o.)	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie Tomasz Kubowicz	pozytywne z uwagami 1. Skrzyżowania, zblżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z2013 r., poz. 640), rozwiązania techniczne należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie. 2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. 3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@psgaz.pl
14	Region Wsparcia Teleinformatycznego Aleksander Mikołajczyk	nie dotyczy Nie dotyczy
15	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. Dorota Hryń-Sawicka	pozytywne bez uwag Brak uwag
16	Światłowod Inwestycje Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
17	Tramwaje Szczecińskie Sp. o.o. Grzegorz Joda	nie dotyczy Nie dotyczy
18	Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin Radosław Słowiński	nie dotyczy Nie dotyczy
19	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie - Akademickie Centrum Informatyki Bartosz Kramer	nie dotyczy Nie dotyczy
20	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. - Wydział Mechaniczno-Energetyczny Robert Pilewski	nie dotyczy Nie dotyczy
21	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie Mariusz Rogowski	pozytywne z uwagami 1. Skrzyżowania z istniejącą i projektowaną infrastrukturą wodociagową i kanalizacyjną należy wykonać w rurach osłonowych. 2. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywistą głębokości ułożenia i wymiary istniejącego uzbrojenia wod.-kan. w celu uniknięcia kolizji. 3. Przed przystąpieniem do budowy sieci uzbrojenia terenu należy powiadomić ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Maksymiliana Golisza 10, 71-682 Szczecin, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem,

		pocztą tradycyjną, elektroniczną: dyspozytornia@zwik.szczecin.pl lub zwik@zwik.szczecin.pl lub telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, fax 91 44-15-689. W powiadomieniu należy podać wszystkie dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za realizacją inwestycji z ramienia Inwestora. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem wod-kan na etapie realizacji prac, należy bezzwłocznie przerwać prace i natychmiast skutecznie powiadomić Zakład: telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, faxem 91 44-15-689; e-mailem: dyspozytornia@zwik.szczecin.pl lub zwik@zwik.szczecin.pl, o zaistniałym fakcie, w celu ustalenia stosownego rozwiązania. 4. W razie uszkodzenia uzbrojenia wod.-kan. lub światłowodów będących w eksploatacji ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie natychmiast skutecznie powiadomić Zakład: telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, faxem 91 44-15-689; e-mailem: dyspozytornia@zwik.szczecin.pl lub zwik@zwik.szczecin.pl, o zaistniałym fakcie.
Wójt/burmistrz/prezydent miasta według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Biuro Ogrodnika Miasta Paulina Igielska	pozytywne z uwagami Zgodnie z art. 87a ust.1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U.2023.1336 ze zm.) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów na terenach zieleni lub zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom (m.in. w obrębie stref ochronnych drzew i krzewów obowiązuje zakaz poruszania się i postoju pojazdów, maszyn i innego sprzętu, lokalizacji zaplecza budowy, zanieczyszczania i zagęszczania podłoża; w przypadku konieczności prowadzenia prac w zbliżeniu do drzew układanie sieci należy wykonywać metodami bezrozkopowymi).
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie Andrzej Loch	pozytywne bez uwag Brak uwag
3	Wydział Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin Joanna Diug	pozytywne bez uwag Brak uwag
4	Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin Monika Niciejewska	nie dotyczy Nie dotyczy
5	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie Piotr Kociubiński	pozytywne z uwagami 1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729). 2. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni.

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w [art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b](#) ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

nie złożono****,

~~złożono~~****.

***niewłaściwe skreślić

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

Baza teleadresowa uczestników narady koordynacyjnej dostępna jest pod linkiem:

<http://modgik.home.pl/inf/BAZA%20TELEADRESOWA%20UCZESTNIKOW%20NARAD%20KOORDYNACYJNYCH%20DLA%20PROJEKTANTOW.pdf>

Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 poz. 1151 t.j.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).

Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 poz. 1151 t.j.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwą lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.

O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz 1336 t.j.).

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1-4, 10 i 23 oraz w ust. 2 pkt 17 i 26 Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 poz. 725 t.j.) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której

mowa w art.43 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 poz. 725 t.j.), podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Geo NET
Piotr Krysiak
ul. Pistacjowa 17
70-762 Szczecin
tel. 606 47 11 47
e-mail: geonet@onet.eu

id. Zgłoszenia MODGiK.354.274.2025

Obszar opracowania:

województwo zachodniopomorskie

powiat Szczecin

Jednostka ewidencyjna identyfikator - 326201_1

nazwa - M. Szczecin

Obręb ewidencyjny identyfikator - 326201_1.3085

nazwa - Nad Odrą 85

Obiekt: ul. Kukuleczki, Kormoranów, Pelikana - wg. zakresu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Układ współrzędnych płaskich: 2000/15

Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Mapa przedstawia granice działek wg. stanu ujawnionego w ewidencji gruntów na dzień 27.01.2025 r.

Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych: -----

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń, nie wskazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.

Kierownik prac geodezyjnych: Piotr Krysiak upr. nr 20022 zakres 1 i 2

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 29.01.2025 r.

Opracował: Piotr Krysiak upr. nr 20022 zakres 1 i 2

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGiK.354.274.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Szczecin
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoNET, Piotr Krysiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji NR 1 z dnia 12.02.2025 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Krysiak upr. nr 20022 z zakresu 1 i 2

		ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. Klonowica 5 71-241 Szczecin	
TYTUŁ OPRAWIANIA: Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki - etap I budowa chodnika			
GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Libera	NUMER UPRAWNIEN: ZAP/0199/POOD/09	RYSunek: Plan Koordynacji uzbrojenia	
		STADIUM: ZUDP	SKALA: 1:500 DATA: 03.2025
			NUMER RYSUNKU: 1

POŚWIDCZAM ZA ZGODNOŚĆ MAPY DO

CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Tomasz Libera – data 20.03.2025r.

LEGENDA:

- Projekowana latarnia parkowa składająca się z 4.5m stupa oświetleniowego, przystosowanego do bezpośredniego montażu w ziemi oraz parkowej oprawy oświetleniowej LED o mocy 13W i barwie światła 830W.
- Trasa projektowanej instalacji elektrycznej oświetleniowej zewnętrznej YAKY 4x25mm², układanej w wykopie o szerokości minimum 0.6m na głębokości 0.7m pod terenami zielonymi oraz 0.8m pod drogą.
- Projekтовana rura osłona wykonana z HDPE, koloru niebieskiego o odporności na ścisnienie min. 450N i średnicy zewnętrznej 50mm.
- Znacznik współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych projektowanej instalacji elektrycznej oświetlenia zewnętrznego.

OZNACZENIA:

Numer odgałęźnego stupa oświetleniowego.
Numer stupa oświetleniowego.
Numer stupa oświetleniowego.
Oznaczenie szafy oświetleniowej.

TRASY SIECI Z REALIZACJI KTÓRYCH INWESTOR (ZDITM) REZYGNUJE:

- proj. 74-2022 – Proj. uzgodnione na ZUDP oświetlenie
- proj. 253-2022 – Proj. uzgodniona na ZUDP kanalizacja deszczowa

Niniejsza dokumentacja projektowa z zakresu sprawy MODGiK.354.274.2025 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej sposobem elektronicznym w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie do dnia 2025-03-31

Dokument podpisany elektronicznie



KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W SZCZECINIE

70 - 227 Szczecin, ul. Kaszubska 35, tel. 47-78-13-505, fax 47-78-13-509,
e-mail: kmpszczecin@sc.policja.gov.pl

RD - 4989/2025

Szczecin, dnia 12 czerwca 2025r.

DBP Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Wielkopolska 40/6
70 - 450 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 30.05.2025r., przesyłam opinię do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na **ul. Kukuleczki i Pelikana** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu na w/w ulicach dla zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki”, projekt **opiniuję pozytywnie** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w zakresie drogi publicznej z uwagami:

- zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego;
- proj. znaki wprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- od strony ul. Kukuleczki rozważyć wprowadzenie znaków B-1 z tab. o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 7 ust. 3 pkt. 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opinia policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.

Ponadto informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Komendant Miejski Policji w Szczecinie wydaje opinie do projektów obejmujących drogi publiczne położone na terenie miasta Szczecina (mieście na prawach powiatu), z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

W związku z powyższym pozostała organizacja ruchu wykazana w części rysunkowej znajdująca się poza drogą publiczną nie jest przedmiotem wydania opinii przez Komendanta Miejskiego Policji w Szczecinie.

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. (z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych, oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku do właściciela tego terenu.

Mając na uwadze w/w, należy dokonać uzgodnień, co do sposobu prowadzonych prac oraz ich zabezpieczenia i oznakowania z zarządcą dróg/terenów wewnętrznych, na których prowadzone będą prace.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie

kom. Jacek Kączmarowski

Wyk. w 1 egz.
Egz. nr 1 – adresat (przesłano e-mail)
Egz. nr 1 – a/a
J.T. (47-78-13-030)



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Szczecin, dn. 04.06.2025 r.

**Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin**

Nasz znak: IE.7024.6569.2025.WŚ

Dotyczy: zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki” w ramach umowy nr ZDiTM nr 114/2024 z dnia 31.12.2024

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2025 r, opiniuje bez uwag pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi publicznej ulicy Kukuleczki w Szczecinie.

Jednocześnie Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251), w związku z § 3 ust. 1a pkt. 3 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1) ww. rozporządzenia, Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, zatwierdza przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wewnętrznej ulicy Pelikana - dz. „dr” nr 168/5 oraz na działce 1/188 „dr” obręb 3085 w Szczecinie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: III kw. 2025 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2026 r.

Opieczętowany projekt stanowi integralną część niniejszego zatwierdzenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wiesław Świder, nr tel. 695694490

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Krzysztof Miler

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 18 czerwca 2025 r.

Numer zatwierdzenia: **C-446/2025**
WGK-III.7221.2.480.2025.KŚ

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **DBP Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera, ul. Grzegorza z Sanoka 58, 71-278 Szczecin;**

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym ulic: **Kukułeczki i Pelikana**

na czas realizacji zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana-Kukułeczki” Etap I – budowa chodnika

z uwagami:

1. Zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego,
2. Zabezpieczenie robót poza pasem drogowym drogi publicznej należy uzgodnić z zarządcą terenu a w przypadku jego braku z właścicielem terenu na którym będą prowadzone prace,
3. Roboty drogowe od strony ruchu pieszego winny być wygrodzone zaporami U-20c,
4. Na wniosek zarządzającego ruchem po uzgodnieniu z ZDiTM lub/i Policją wykonawca robót zobowiązany jest do bezzwłocznego przygotowywania i wprowadzania korekt w aktualnie obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu,
5. Postój pojazdów budowy poza wygrodzeniem robót wyłącznie zgodnie z obowiązującymi w danym miejscu przepisami,
6. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu;
7. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

od dnia 26 czerwca 2025 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 poz. 1251).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024, poz. 320) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chmielewski
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. DBP Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera, ul. Grzegorza z Sanoka 58, 71-278 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin, dnia 27.06.2025 r.

WAiB-IV.6743.3.56.2025.MB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r. poz. 418 tj.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.06.2025 r. złożonego przez Pana Tomasza Liberę, pełnomocnika Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie złożonego w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin,

organ administracji architektoniczno-budowlanej zaświadcza, że

brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, polegających na przebudowie drogi w granicach pasa drogowego polegającej na budowie łącznika ulic: Pelikana – Kukułeczki – etap I - budowa chodnika w granicach działek nr 168/5, 1/188, 1/210, 1/220 z obrębu 3085 w Szczecinie wraz z budową sieci oświetleniowej w granicach działek nr 168/5, 1/188, 1/205, 1/207 1/210, 1/220 z obrębu 3085 w Szczecinie.

Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych. Nr zgłoszenia 376 /25.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Joanna Dług
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – do rąk pełnomocnika Pana Tomasza Libera.
2. PINB, ul. Szymanowskiego 2, 71-416 Szczecin.
3. WAiB.